



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# NEPN: Promet

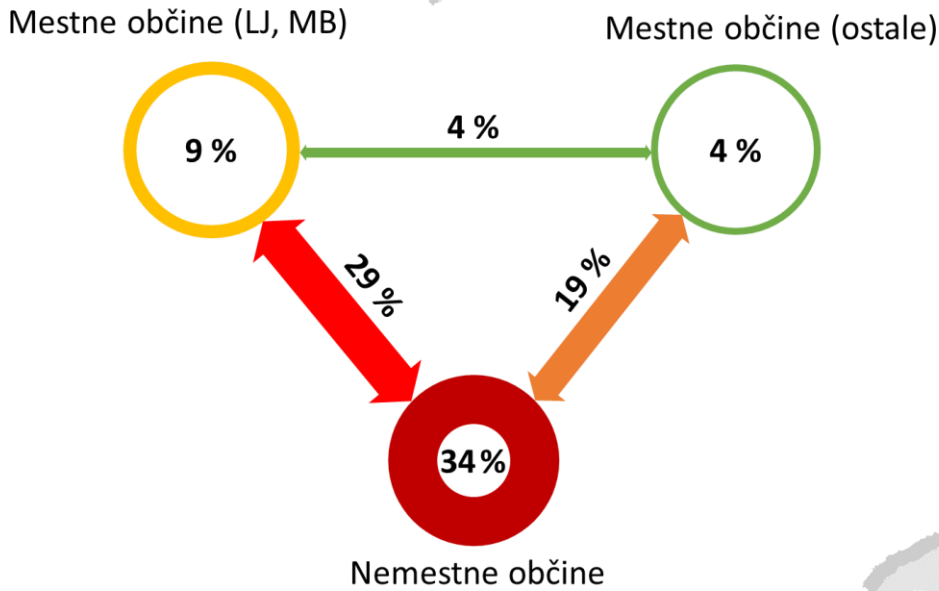
ZMOS, Ljubljana, 18. 4. 2024

Tadej Žaucer,

Direktorat za prometno politiko

Zelenimo jutri.

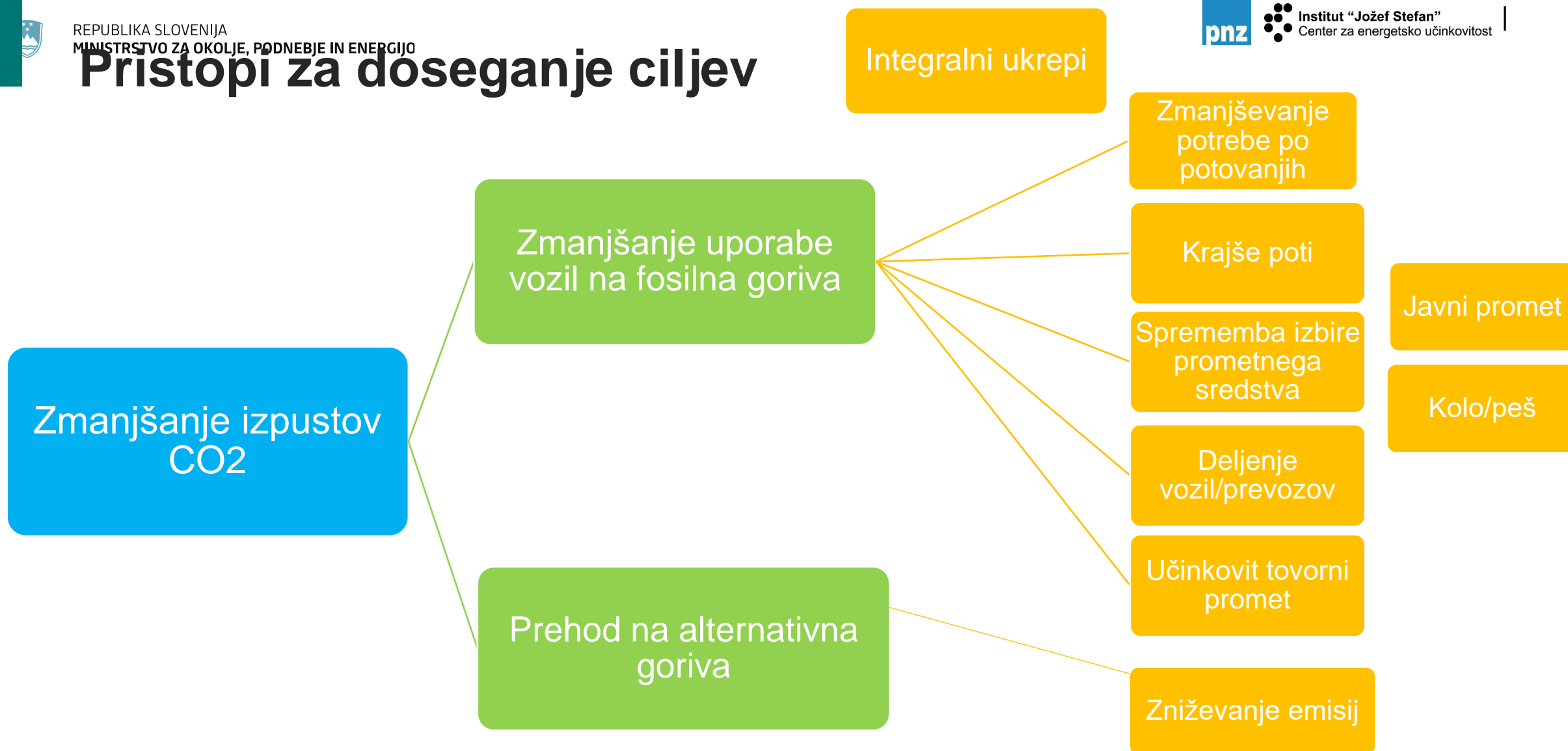
# Izhodišča za projekcijo prometne aktivnosti



z avtomobilom	pkm na delo in v šolo		pkm ostali nameni	
	v in iz LJ in MB		v in iz drugih mestnih občin	
znotraj in med LJ in MB	3%		6%	
	3%		1%	
v in iz LJ in MB	14%		15%	
	1%		3%	
med drugimi mestnimi občinami	8%		11%	
	13%		21%	



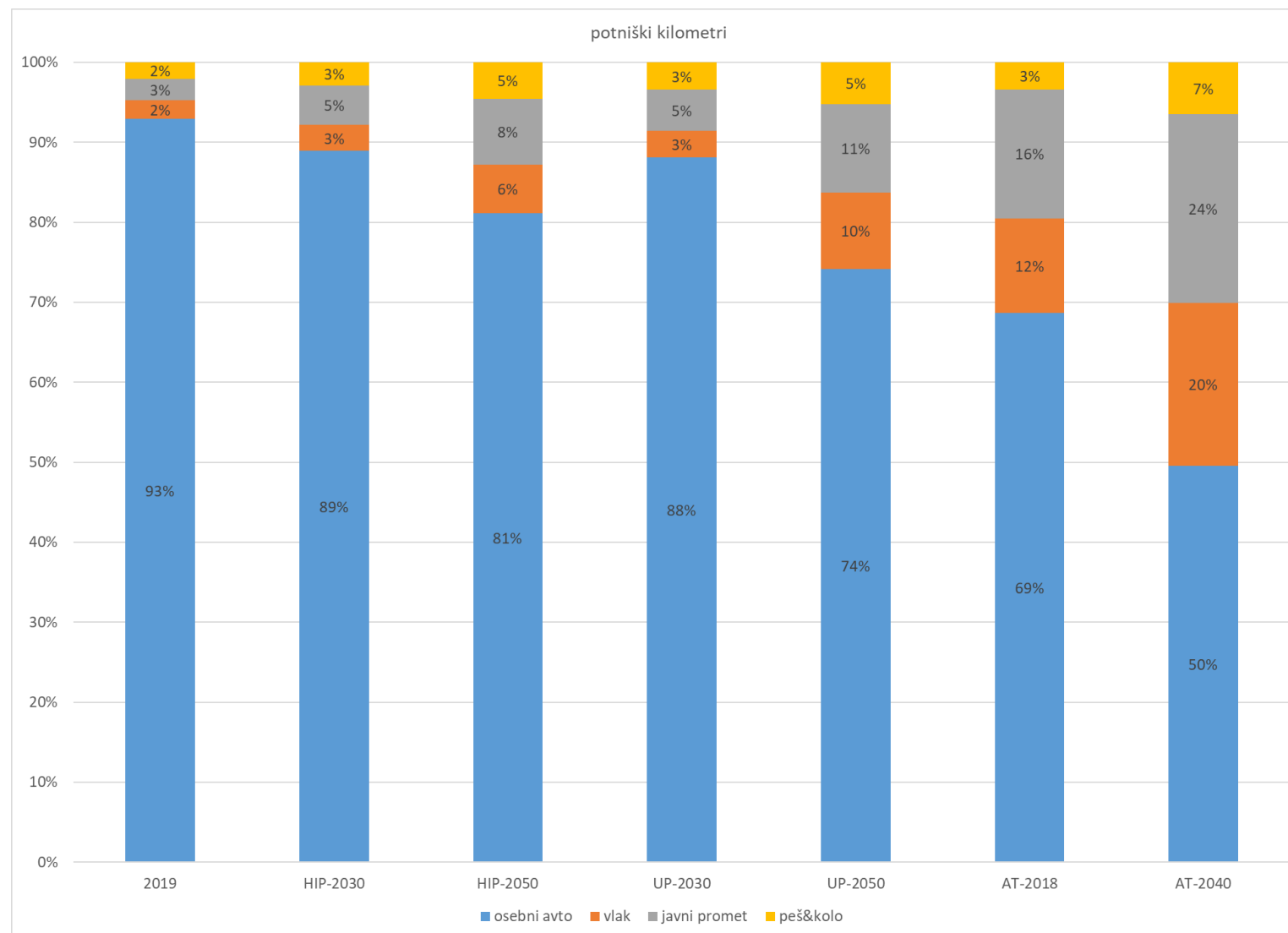
# Pristopi za doseganje ciljev



Za doseganje ciljev potrebni ukrepi vseh pristopov!



# Rezultati projekcije prometne aktivnosti





# ZCPN

Poseben status MO

- OCPS
- NIPP
- NUML
- RCPS, OPN, ...



# UKREPI NEPN v MO

Integralni ukrepi

M22.1	Celostno prometno načrtovanje na državni, regionalni in lokalni ravni	MOPE, občine	Podpora (sofinanciranje, izobraževanja) za pripravo celostnih občinskih (OCPS) in regijskih prometnih strategij (RCPS).
M22.5	Digitalizacija v prometu in interoperabilnost različnih digitalnih sistemov	MOPE, MZI, občine	Spodbude za vzpostavitev sistemov digitalizacije in optimizacije prometa v mestih s prednostno obravnavo javnega potniškega prometa, kolesarjev in pešcev ter za uporabo informacijske in komunikacijske tehnologije v mestih ter pametna mesta z uporabo najnovejših tehnologij za inteligentne transportne, infrastrukturne in okoljske sisteme.*
M23.2	Trajnostna mobilnost v okviru prostorskega načrtovanja	MNVP, občine	Integracija CPS in občinskih prostorskih načrtov (skladno z ZCPN).
		MNVP, občine	Stroge zahteve za novogradnje - izvajanje prostorskega načrtovanja v mestih in občinskih središčih na način, ki zagotavlja zgoščeno in mešano rabo prostora, krajše razdalje med različnimi rabami ter zagotavljanje dostopnosti primarno z JPP, peš in s kolesom, zadostne odprte in zelene površine, integracijo s trajnostno mobilnostjo (uveljavljati na ravni države (SPRS), regije (regionalni prostorski načrti), občin (občinski prostorski akti)).
		MNVP, občine	Priprava akcijskega načrta sprejete Strategije prostorskega razvoja Slovenije 2050 in njegovo izvajanje.*





# UKREPI NEPN v MO

JPP

M24.3	Pogoji za večmodalno mobilnost	MOPE, MZI, občine	Podpora za izgradnjo lokalnih mobilnostnih točk v občinah za kombiniranje različnih oblik prevoza v mestih, vključno z JPP, dinamičnimi prevozi, sistemi za izposajo koles, skirojev, deljenih avtomobilov in drugih oblik mobilnosti – določitev načrta vključitve sistema mikromobilnosti v shemo mestnega JPP in kolesarske infrastrukture ter sistema financiranja.*
		MOPE, občine in upravljavci postaj in postajališč	Zagotavljanje pogojev za večmodalnost JPP in koles za dnevno mobilnost (izposoj koles in parkirna mesta za kolesa na avtobusnih in železniških postajah in postajališčih JPP, ureditev dostopnosti za kolesarje do železniških postaj in postajališč itd.).
M24.4	Izboljšanje konkurenčnosti javnega potniškega prometa	MOPE, občine	Izboljšanje dostopnosti obstoječih dejavnosti, trenutno slabo dostopnih z JPP, s frekventnejšimi, novimi linijami in novimi postajališči JPP.*
		MOPE, občine	Popolna preureditev sistema JPP s ciljem zagotavljanja atraktivnega in integriranega mestnega in medkrajevnega avtobusnega ter železniškega JPP (nove oz. spremenjene linije, hitre in bolj direktne linije, taktni vozni redi, večje število odhodov, usklajeni vozni redi avtobusov z železniškimi voznimi redi, višje subvencije ...) in oblikovanje standarda kakovosti.



# UKREPI NEPN v MO

JPP

M24.5	Izboljšanje infrastrukture za avtobusni promet	<u>MZI</u> , občine	Spodbude za izgradnjo infrastrukture za izboljšanje konkurenčnosti javnega potniškega prometa (rumeni pasovi, prednost v križiščih, nakup novih prometnih sredstev, sodobna oprema postaj in postajališč itd.).
		MZI	Priprava pravnih podlag in uvedba omejitve uporabe na posameznih pasovih na AC/HC za avtobusni promet ter vozila dinamičnih prevozov (prevoz, ki se prilagaja povpraševanju) in z navezavo na pasove za avtobuse na mestnih vpadnicah (v primeru gradnje tretjega pasu na AC/HC).*
M24.6	Izboljšanje uporabniške izkušnje v javnem potniškem prometu	<u>MOPE</u>	Razširitev enotne vozovnice na ves promet (železniški, medkrajevni in mestni avtobusni promet).
		<u>MOPE</u> , <u>MZI</u> ,	Enotni državni spletni informacijski portal za javni promet (vozni redi avtobusov in vlakov, informacije o zamudah, nakup vozovnic, integracija aplikacije "Nacionalni multimodalni načrtovalnik poti", ki bo omogočal načrtanje poti z vsemioblikami mobilnosti)
		MOPE	Uvedba MaaS (mobilnost kot storitev).*





# UKREPI NEPN v MO

## AKTIVNA MOBILNOST

M25.1	Izboljšanje kolesarske infrastrukture	<u>MOPE</u> , MZI, občine	Sprejetje in intenzivno izvajanje Strateškega načrta za razvoj kolesarjenja do leta 2030 - vzpostavitev sklenjenega omrežja kakovostnih kolesarskih povezav, vzdrževanje kakovosti obstoječih kolesarskih povezav, zagotavljanje pogojev za večmodalnost.*
M25.3	Umirjanje prometa	<u>MOPE</u> , občine	Uvajanje območij prijaznega prometa v občinah – delov mesta ali naselja, skozi katere ne poteka tranzitni promet, lokalni motorni promet je umirjen in z začetkom ali ciljem v območju, omrežje poti za aktivno mobilnost pa je gosto in povezano.*
		Občine	Nadaljevanje uvajanja območij z omejenim prometom v občinah – npr. območja za pešce, območja, kjer je promet dovoljen samo uporabnikom z dovolilnico, javnemu prometu itd. (2030).*
		<u>MZI</u>	Preučitev učinkov in nato implementacija znižanja dovoljene hitrosti v naseljih (30 km/h).*
		<u>MZI</u> , MNVP, občine	Umirjanje prometa v alpskih območjih z upoštevanjem nosilne zmogljivosti, upravljanjem povpraševanja motornega prometa (prometni režimi, parkirna politika itd.) in izboljšanjem pogojev za uporabo trajnostnih prevoznih načinov (javni prevoz, aktivna mobilnost itd.) ter vzpostavljenim rednim štetjem prometa.*



# UKREPI NEPN v MO

## TRAJNOSTNA UPORABA AVTOMOBILOV

M26.1	Parkirna politika	<u>Občine</u>	Nadaljevanje in razširitev upravljanja parkiranja v urbanih, turističnih in zavarovanih območjih* - npr. z omejevanjem dolgotrajnega parkiranja, še posebej za na delo: cenovno politiko, časovnimi omejitvami idr.) in izvajanje ukrepov trajnostne parkirne politike.
		<u>Občine</u>	Zmanjševanje števila parkirnih mest, zlasti na zunanjih, javnih površinah in alternativna ureditev površin za trajnostno mobilnost, zelene površine itd.*
		<u>MOPE</u>	Spodbude za pripravo občinskih načrtov za izvajanje parkirnih politik.*
		<u>Občine</u>	Uvajanje maksimalnih parkirnih standardov za novogradnje v okviru občinskih prostorskih načrtov.



# UKREPI NEPN v MO

## TRAJNOSTNA UPORABA AVTOMOBILOV

M26.2	Spodbujanje k učinkovitejši rabi avtomobila	MOPE, občine, MZI	Podpore za širitev sistemov za souporabo avtomobilov in platform za sopotništvo s pozitivno diskriminacijo, npr. z ugodnostmi v zvezi s parkiranjem, uporabo rumenih pasov itd.*
		MZI, občine	Vzpostavitev parkirišč za sopotništvo (zakonske podlage, finančna sredstva), integracija z drugimi oblikami mobilnostnih točk.*
		MOPE, občine	Preučitev možnosti in učinkov uvedbe mestne takse (ang. congestion charge) za vstop z motornimi vozili v Ljubljano in Maribor* oziroma tam, kjer je vzpostavljen učinkovit mestni javni promet: izvesti celovito raziskavo vplivov, pripraviti ustrezne zakonodajne rešitve, določiti prejemnika in namen zbranih sredstev.



# UKREPI NEPN v MO

## TOVORNI PROMET

M27.6	Strateško načrtovanje tovarnega prometa	<u>MOPE</u> , mestne občine	Sprejem in izvajanje Načrtov upravljanja mestne logistike (NUML) s ciljem optimizacije logističnih procesov in s tem zmanjšanje negativnih vplivov tovarnega prometa v mestih oziroma funkcionalnih urbanih območjih (npr. konsolidacija tovora, povečanje zasedenosti vozil, spodbujanje kolesarske logistike, okoljske cone itd.).*
-------	---	--------------------------------	---