

Povabilo k predložitvi vlog za sofinanciranje operacij trajnostne mobilnosti z mehanizmom CTN (KS), št. 303-4/2018

**KONTROLNIK 5: SKLADNOST OPERACIJE, POTRJENE S STRANI MINISTRSTVA ZA INFRASTRUKTURO (2. faza CTN) Z OPERACIJO, UVRŠČENO NA SEZNAM IZBRANIH OPERACIJ V ZMOS (1. faza CTN)**

Vlagatelj: Mestna občina XXX

Številka vloga: 303-XX/2018

Naziv operacije: XXX

Št. dopisa MZI z dne: XXXX

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Št. | Zadeva | DA | NE | Opomba |
| 1.1 | Cilj/cilji operacije v 2. fazi so enaki cilju/ciljem operacije v 1. fazi |  |  |  |
| 1.2 | Namen/nameni operacije v 2. fazi so enaki namenu/namenom operacije v 1. fazi |  |  |  |
| 1.3 | Ključne aktivnosti operacije, predložene v 2. fazi so enake ključnim aktivnostim, ki so bile predvidene v vlogi, predloženi v 1. fazi |  |  | Ključne aktivnosti so opredeljene v DIIP, a so sedaj bolj razdelane |
| 1.4 | Prispevek operacije h kazalniku ID4.17: število ukrepov trajnostne mobilnosti v okviru trajnostnih urbanih strategij je v 2. fazi enak oziroma se ni zmanjšal v primerjavi s prispevkom operacije k temu kazalniku, ki je bil naveden v 1. fazi. |  |  |  |
| 1.5 | Prispevek operacije k merilom iz Povabila (1. faze) **je v 2. fazi enak oziroma se ni zmanjšal** v primerjavi s prispevkom operacije k merilom v 1. fazi: **se označi pri vsakem merilu 1.5. posebej v nadaljevanju.** | / | / | Če je pri katerem merilu 1.5. v nadaljevanju odgovor »NE«, se pri tem merilu opredeli spremembo in razlog(e) zanjo. |
| 1.5.1 | M1 – prispevek k doseganju strateških ciljev CPS (št. strateških ciljev CPS: |  |  |  |
| 1.5.2 | M2 – zmanjšanje opravljenih potniških kilometrov (P+R) |  |  |  |
| 1.5.3 | M3.1 – dolžina zvezne kolesarske povezave |  |  |  |
| 1.5.4 | M3.2 – ukrepi za udobnost in privlačnost kolesarske infrastrukture |  |  |  |
| 1.5.5 | M4.1 – dolžina zvezne poti za pešce |  |  |  |
| 1.5.6 | M4.2 – ukrepi za udobnost in privlačnost infrastrukture za pešce |  |  |  |
| 1.5.7 | M5.1 – gradnja in/ali rekonstrukcijo avtobusne postaje ali avtobusnih postajališč |  |  |  |
| 1.5.8 | M5.2 – razvoj infrastrukture za e-mobilnost mestnega JPP |  |  |  |
| 1.5.9 | M5.3 – podpiranje uporabe novih tehnologij v urbanih prometnih sistemih |  |  |  |
| 1.5.10 | M6 – prispevek k zmanjšanju obremenitve s hrupom v urbanih središčih |  |  |  |
| 1.5.11 | M7 – ukrepi za dvig družbene ozaveščenosti |  |  |  |
| 1.6 | Vloga za operacijo je bila vložena v obdobju z indikativno alokacijo sredstev za izvajanje TUS in te alokacije – skupaj z vrednostjo vseh drugih potrjenih operacij MO znotraj PN 4.4 (KS) – ne presega |  |  |  |

Skladnost vloge v 2. fazi s Seznamom izbranih operacij:

Vloga JE SKLADNA s Seznamom izbranih operacij

Vloga NI SKLADNA s Seznamom izbranih operacij

Datum opravljene kontrole: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kontrolo izvedel \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(podpis)